NOTICE DE MONTAGE DU MT-4 G3 Réf. T6401F81 / T6401F82

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle réduit unique en son genre, le Monster Truck électrique 4x4 à l'échelle 1/8 MT-4 G3 équipés d'un puissant moteur brushless et d'une radiocommande à volant 2,4GHz. Merci également pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel.
Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Thunder Tiger/ MRC. Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.

1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Conservez toujours cette notice à portée de main aussi bien pendant le montage que pendant l'utilisation.
3. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
4. Ce produit, ses pièces et sa construction peuvent se révêler dangereux. Faites toujours très attention lorsque vous mécanisez sur le produit. Ne touchez pas les pièces du modèle qui sont en rotation.
5. Utilisez un chargeur adapté au type de batterie utilisé avec le modèle. Suivez les instructions de la notice du chargeur.
6. Ne touchez pas les équipements électriques juste après une utilisation, ceux-ci peuvent être extrêmement chauds (ex. moteur, variateur, pignons, batterie ...).
7. Ne faites pas forcer le moteur inutilement. Vous pourriez faire brûler le variateur si vous forcez sur le moteur alors que le modèle est bloqué contre un obstacle qui l'empêche de rouler librement.
8. Thunder Tiger et son distributeur n'assument et n'acceptent aucune responsabilité pour des dommages causés sur des personnes et liés au fonctionnement d'un modèle réduit, son mauvais assemblage ou son équipement/son utilisation. Du fait que l'utilisateur assemble et monte lui-même ce produit, il accepte les conséquences qui y sont liées. Si l'acheteur n'est pas d'accord pour accepter cette responsabilité, il devra retourner ce kit dans son emballage d'origine, non assemblé et inutilisé dans le point de vente où il l'a acheté.

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

TABLE DES MATIERES

Introduction 1
Attention 1
Eléments nécessaires à l'utilisation 2
Charge de la batterie de propulsion 3
Préparation du châssis 4
Installation des batteries de l'émetteur 4
Emetteur ACE RC Cougar PS3i et variateur BLC-40C .5
Processus d'appairage 7
Réglage de la position fail-safe 8
Fonctionnement de la radio 9
Utilisation de la fonction de direction 10
Réglage du variateur 10
Bases de pilotage 10
Réglage des amortisseurs 10
Préparation des roues et des pneus 11
Tableau ratio de transmission 11
Entretien après utilisation 11
Avant utilisation 11
Astuces de pilotage 12
Guide de dépannage rapide 13
Réglages 14

Page2

ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION

RADIOCOMMANDE (fournie avec les ensembles SUPER COMBO)
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar PS3i 3 voies 2,4GHz
- Clés BTR (1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 5mm)
- 1 récepteur 3 voies 2,4GHz, 1 servos S1903 et 1 cordon interrupteur
- Cordons de charge
- Clé en croix 5 branches
- 1 variateur électronique brushless ACE RC BLC-150C
- 1 moteur brushless RIPPER IBL40/20 2000KV

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)
- 8 piles alcalines LR06 ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur
- Carte de programmation du variateur
- Chargeur équilibreur pour batteries Ni-MH/LiPo. (MRC - Réf. RCA0025)
- Pack d'accus 7,4V x2

OUTILLAGE (non inclus dans le kit)
- Tournevis cruciforme M3 et M2
- Pistolet de température.

PAGE 3

1. CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Ni-MH

(La batterie et le chargeur ne sont pas livrés dans le kit)
Avant de charger les batteries, veuillez lire les instructions de celles-ci et du chargeur.

CHARGE DE LA BATTERIE DE PROPULSION Li-Po

Les batteries Li-Po deviennent de plus en plus utilisées en modélisme radiocommandé grâce à leur très grande capacité et à la puissance qu'elles peuvent délivrer. Cependant, l'utilisation de ces batteries demande des précautions afin d'obtenir une durée de vie et une sécurité optimale.
ATTENTION : L'utilisation des batteries Li-Po s'adresse aux modélistes déjà expérimentés avec la charge et les conditions de sécurité de ce type de produit. Ces batteries, leur charge et leur utilisation ne conviennent pas aux enfants de moins de 14 ans sans l'aide et la surveillance d'un adulte.
IMPORTANT : N'utilisez JAMAIS un chargeur Ni-CD/Ni-MH pour recharger une batterie Li-Po. Rechargez TOUJOURS vos batteries Li-Po avec un chargeur spécifique aux batteries Lithium-Polymère. Avant toute utilisation d'une batterie Li-Po, veuillez lire entièrement et attentivement la notice et les consignes de sécurité fournies avec la batterie.

Le variateur brushless ACE R/C BLC est compatible avec les batteries Li-Po d'une tension de 22,2V (3S x2). Si vous dépassez cette tension d'alimentation, vous endommagerez irrémédiablement le variateur BLC. Les batteries Li-Po ont aussi un seuil plancher de décharge à ne pas dépasser. Le variateur ACE R/C BLC possède une fonction de coupure automatique du moteur en fin de pack afin de ne pas passer en dessous la tension minimum de la batterie. Référez-vous à la notice du variateur BLC afin de régler la tension de coupure appropriée au type de batterie que vous utilisez. L'utilisateur est responsable de la bonne utilisation des batteries Li-Po et de ne pas les surdécharger, ce qui les endommagerait sans recours. Vous devez absolument lire et respecter les consignes des notices de la batterie Li-Po et du chargeur Li-Po pour utiliser et conserver les batteries Li-Po en toute sécurité. MRC et THUNDER TIGER décline toute responsabilité en cas d'accident lié directement ou indirectement à l'utilisation ou au stockage des batteries Li-Po dans un modèle THUNDER TIGER , l'utilisateur ayant pris connaissance de cette notice en assumant pleinement la responsabilité.
Utilisez uniquement des prises 2 broches Dean's pour charger et décharger les batteries. Evitez d'utiliser les prises illustrées ci-dessous.

PAGE 4

2. PREPARATION DU CHASSIS

a. Retirez les deux clips de carrosserie.
b. Déployez totalement l'antenne et glissez-la dans la gaine de protection.
c. Faites glisser la totalité de l'antenne dans la gaine. Ne raccourcissez pas ou ne coupez pas l'antenne ! Bloquez la gaine de protection dans son logement sur le châssis.

3. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA/LR06 dans l'émetteur.
b. Assurez-vous que l'interrupteur est éteint (position OFF).
c1. Combinez les deux accus Li-Po avec les cordons de charge inclus dans le kit.
c2. Utilisez les cordons de charges fournis (avec prises Dean's) pour connectez les deux batteries. (Le sigle – correspond au cordon noir, le sigle + correspond au cordon rouge).
d. Installez la batterie de propulsion dans le logement du châssis et branchez-la au variateur électronique.

ATTENTION ! Vérifiez que les branchements de la batterie sur le variateur soient corrects, sinon vous risquez d'endommager irrémédiablement le variateur.

ATTENTION ! Ne combinez pas une batterie Ni-MH avec une batterie Li-Po. Utilisez toujours des batteries complètement chargées et du même type.

PAGE 5

4. ENSEMBLE D'EMISSION ACE RC COUGAR PS3 ET VARIATEUR BRUSHLESS BLC-40C

1. Antenne d'émission
2. Indicateur de tension
3. Boutons de réglages
4. Ecran LCD
5. Trim de direction
6. Trim des gaz
7. Double débattement de direction
8. Bouton de voie AUX
9. Prise de charge
10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage
11. Volant
12. Interrupteur Marche/Arrêt
13. Poignée des gaz
14. Réglage de tension de la direction
15. Capot du logement batterie

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

PAGE 6

1. Antenne : veillez à ce qu'elle soit parfaitement installée avant d'utiliser le modèle.
2. Indicateur de tension : La LED indique si l'émetteur est sous tension ou éteint.
3. Boutons de réglages : Les boutons de droite et gauche permettent de sélectionner la fonction que vous souhaitez éditer. Les boutons haut (+) et bas (-) permettent d'ajuster la valeur à utiliser. Pour plus de détails sur l'utilisation de ces boutons, référez-vous à la procédure de paramétrage des fonctions (Page 8).
4. Ecran LCD : L'émetteur Cougar est équipé d'un écran LCD disposant d'une grande lisibilité. Utilisez les boutons de réglages (gauche et droit) pour sélectionner la fonction sur laquelle vous souhaitez intervenir, puis modifiez les valeurs à l'aide des boutons haut et bas. Pour plus de détails sur l'utilisation de ces boutons, référez-vous à la procédure de paramétrage des fonctions (Page 8).
5. Trim de réglage de la direction : Poussez ce bouton vers la gauche ou vers la droite si vous souhaitez régler le neutre du servo de direction. Le curseur présent sur la ligne affichée en haut de l'écran LCD se déplacera afin d'afficher la position réglée.
6. Trim de réglage des gaz : Poussez ce bouton vers le haut ou vers le bas si vous souhaitez régler le neutre du servo de gaz/frein. Le curseur présent sur la ligne affichée sur la gauche de l'écran LCD se déplacera afin d'afficher la position réglée.

NOTE ! La fonction de réglage digital des gaz permet d'ajuster le neutre sans affecter la course maximale du servo et la position pleins gaz.

La fonction de réglage digital de la direction ajuste la course maximale du servo vers la droite et vers la gauche. Si le réglage est incorrect, les biellettes de direction et éventuellement le servo de direction peuvent être endommagés.

7. Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
8. Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9. Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10. Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz.
Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.
11. Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12. Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13. Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14. Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
15. Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

PAGE 7

5. PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.
Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

PAGE 8

6. REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton “Binding SW” du récepteur.

ATTENTION ! Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paramèter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE ! Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- **Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.**
- **Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.**

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION ! Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

PAGE 9

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Direction au neutre 2. maintient du freinage	aucune	La fonction Fail-Safe est activée
f	Votre modèle est prêt à fonctionner		

7. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

AVERTISSEMENT ! La motorisation brushless est extrêmement puissante. Par sécurité, faites en sorte que les roues ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous vous préparez à mettre sous tension la voiture.

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur.

b. Ensuite, allumez le récepteur. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

c. Inversion du sens de fonctionnement des servos. Vous pouvez activer le mode NORM ou REV à l'aide des touches “Up” et “Down”

ATTENTION ! Ne videz jamais complètement les piles de votre émetteur où vous risqueriez de perdre le contrôle de votre modèle. Pour plus de détails, veuillez lire le manuel d'instructions de la radiocommande.

PAGE 10

8. UTILISATION DE LA FONCTION DE DIRECTION

a. Vérifiez le fonctionnement de la commande de direction de votre radio. Une fois l'émetteur et le récepteur allumés, tournez le volant/poussez le manche à gauche. Les roues avant doivent s'orienter vers la gauche. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de direction avec l'interrupteur correspondant.

b. Remettez le volant/manche en position neutre (centrale). Les roues avant doivent maintenant être parfaitement dans l'axe du modèle. Si ce n'est pas le cas, utilisez le levier de trim de direction pour corriger.

c. Tournez le volant/poussez le manche vers la droite. Les roues avant doivent s'orienter vers la droite.

9. REGLAGE DU VARIATEUR

Lisez en premier lieu les instructions du contrôleur avant de le configurer.

10. BASES DE PILOTAGE

Stop (point mort) Freinage Marche arrière Accélération

11. REGLAGE DES AMORTISSEURS

Suspension dure Suspension souple

Utilisez les cales livrées avec le kit afin de régler la précontrainte des amortisseurs.

PAGE 11

12. PREPARATION DES ROUES ET DES PNEUMATIQUES

a. Retirez l'écrou de blocage des roues à l'aide d'une clef en croix et détachez les roues.
b. Replacez les roues si les pneumatiques sont usagés.
c. Replacez les roues sur leur axe et refixez l'écrou de blocage.

13. TABLEAU RATIO DE TRANSMISSION

Ce tableau ratio de transmission indique les combinaisons recommandées entre pignons et couronnes. Augmenter le ratio permettra d'obtenir une vitesse de pointe plus importante mais la température du moteur augmentera de surcroît. Notez que la température du moteur ne doit pas excéder 88°C. Si la température du moteur est trop élevée, réduisez le ratio de transmission en modifiant le pignon moteur et/ou la couronne.

Pignon moteur		**Standard 12DST**	**13DST**	**14DST**	**15DST**
Couronne	**48DST**	17,20	15,87	14,74	13,76
	Standard **50DST**	17,91	16,53	15,35	14,33

ATTENTION ! Le contrôleur pourrait être chaud.Vérifiez souvent la température de celui-ci à l'aide du pistolet de température (non fourni).

Vitesse maximale	**Plus lente**	**Plus rapide**
Accélération	**Plus rapide**	**Plus lente**

14. ENTRETIEN APRES UTILISATION

a. Eteignez TOUJOURS votre ensemble radiocommandé (récepteur, puis émetteur) et déconnectez le pack d'accus lorsque vous n'utilisez pas votre modèle.
b. Retirez toute trace de sable, de poussière ou autre élément salissant avant de ranger votre modèle.
c. N'utilisez aucun solvant chimique pour nettoyer le châssis, ce qui pourrait endommager les composants électroniques et les pièces en plastique. Utilisez de l'air comprimé et un pinceau ou une brosse à dents pour nettoyer les traces de poussière et les salissures.

15. AVANT UTILISATION

Afin de disposer d'une portée maximale, assurez-vous que l'extrémité de l'antenne de votre émetteur n'EST PAS dirigée vers le modèle !

ATTENTION ! La portée de l'émetteur peut être considérablement réduite si l'extrémité de l'antenne est dirigée vers le modèle !!

PAGE 12

16. ASTUCES DE PILOTAGE

a. Tenez l'émetteur en plaçant vos bras à l'équerre et en veillant à ce que l'antenne soit toujours dirigée vers le haut.
b. Placez votre index sur la gâchette de façon à commander l'accélération et le freinage de votre modèle avec précision.
c. Accélérez doucement, puis relâchez la gâchette. Répétez plusieurs fois cette manipulation pour contrôler la vitesse de votre modèle.
d. Si vous n'êtes pas certain du contrôle de la direction, entraînez-vous en veillant à ce que l'émetteur soit face à vous.
e. Dans un premier temps, réglez de double débattement de la direction afin de rendre cette dernière moins sensible.
f. Veillez à ne jamais utiliser l'accélérateur lorsque vous effectuez un virage brusque.
g. Après vous être habitué aux commandes de votre modèle à basse vitesse, entrainez-vous à manipuler ces mêmes commandes en augmentant petit à petit la puissance.
h. Entraînez-vous à contrôler votre modèle en lui faisant faire des figures en huit.

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

PAGE 13

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre MT-4 G3, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	**Problème**	**Solution**
Le modèle s'arrête ou ralenti	Le variateur de vitesse surchauffe.	Laissez-le refroidir avant de redémarrer.
Le modèle a des sursauts piles	Problème d'alimentation.	Vérifiez les branchements, les de l'émetteur, ou les quartz. Surveillez aussi les antiparasites du moteur et les fils mal branchés.
Le moteur surchauffe	Le jeu d'entredent entre le pignon et la couronne est trop serré.	Laissez le moteur refroidir et réglez de nouveau le jeu entre le pignon et la couronne suivant le moteur.
Pas d'alimentation propulsion	La batterie est déchargée. La batterie est débranchée.	Rechargez la batterie de Branchez la batterie au variateur de vitesse.
Pas d'accélération	Le moteur est débranché. Le moteur est cassé. Le moteur tourne.	Branchez le moteur. Changez le moteur. Vérifiez que le trim de gaz soit en position neutre.
Pas de direction	Le servo est débranché. La tringlerie est bridée.	Branchez le servo de direction sur le récepteur. Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement.
Sens inverse	Le servo est cassé. La voiture recule lorsque l'on tire la gâchette et tourne à droite lorsqu'on tourne le volant vers la gauche.	Remplacez le servo de direction. Commutez l'interrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la commande de gaz et de celui de la commande de direction.

PAGE 14
REGLAGES

Réglage du pincement (train avant)

1. L'angle du pincement (avant) se réalise par la variation des longueurs des deux biellettes de direction.

Longueur de la biellette	Incidence sur la directivité
Allonger la biellette Plus de pincement avant	- Augmente la stabilité en ligne droite - Diminue la réactivité de la direction
Raccourcir la biellette Plus d'ouverture avant	- Diminue la stabilité en ligne droite - Augmente la réactivité de la direction

Note : Assurez-vous que la longueur soit la même pour les biellettes de direction gauche et droite.

PINCEMENT OUVERTURE
PINCEMENT AVANT

Réglage du pincement (train arrière)

2. L'angle du pincement (arrière) se réalise par la modification de la cale située à l'arrière de la cellule. N'omettez pas de récupérer de la cale les bouchons d'axes de triangles afin de les réinsérer dans l'autre cale puis fixez-la à la cellule. Il y a quatre cales différentes qui peuvent sélectionner en fonction du réglage souhaité. Veuillez-vous référer au tableau ci-dessous.

Numéro de cale	Angle de pincement arrière	Incidence sur la directivité
RR1	Plus de pincement (moins d'adhérence)	Augmente la directivité mais diminue la stabilité en sortie de virage.
RR1.5		
RR2		
RR3	Plus d'ouverture (plus d'adhérence)	Diminue la directivité mais augmente la stabilité en sortie de virage.

PINCEMENT ARRIERE

Page 15
REGLAGES

Réglage de la chasse (train avant)

3. Réglage de la chasse (avant) : modifier l'angle de chasse en changeant les clips en plastique (cales de chasse) au niveau des axes de triangles supérieurs.

	Incidence sur la directivité
Clips derrière le triangle supérieur Plus de chasse	Plus incisif en entrée de virage, plus lent en sortie de virage
Clips devant le triangle supérieur Moins de chasse	Plus lent en entrée de virage, plus rapide en sortie de virage

Conseil : Utiliser une pince à bec plié pour installer ou enlever les clips. Cela vous facilitera le réglage.
Note 1 : Lorsque vous mettez les clips derrière le triangle supérieur, coupez l'oreille des clips afin d'éviter que celle-ci soit en contact avec la barrette de direction.
Note 2 : Assurez-vous que les réglages soient symétriques sur les côtés gauche et droite de la voiture.

Installation maximale : 5mm
Moins de chasse Plus de chasse
Cale de secours de 1mm

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

Réglage de l'anti-plongée (train avant)

4. Réglage de l'anti-plongée (avant) : l'angle d'anti-plongée peut-être modifié en utilisant différents bouchons d'axes de triangles en plastique qui se logent dans la cale avant. Veuillez-vous référer au tableau ci-dessous.

Bouchon d'axes de triangle	Total	Incidence
FF-1	6°	Diminue la réactivité de la direction Meilleure directivité sur circuit bosselé
FF0	7°	
FF1	8°	Augmente la réactivité de la direction Meilleure directivité sur circuit plat

Note : Assurez-vous que les réglages soient symétriques sur les côtés gauche et droite de la voiture.

PAGE 16
REGLAGES

Réglage de l'anti-cabrage (train arrière)

5. Le réglage de l'anti-cabrage (arrière) : Modifier l'anti-cabrage des triangles inférieurs arrières en remplaçant la cale plastique d'axes de triangle située à l'avant de la cellule arrière.

Cale arrière	Incidence
RF0	Moins d'anti-cabrage, triangles à plat Augmente la traction arrière en virage Diminue la traction arrière en accélération Facilite la directivité sur circuit bosselé
RF2	
RF3	Plus d'anti-cabrage, châssis incliné vers l'arrière
RF4	Diminue la traction arrière en virage Augmente la traction arrière en accélération Facilite la directivité sur circuit plat ou glissant

Réglage du carrossage (train avant)

6. Le réglage du carrossage (avant) : modifier le carrossage avant en ajustant la longueur des boules d'articulation de fusées. Il vous suffit de les visser ou dévisser pour les allonger ou les raccourcir.

Longueur	Incidence sur la directivité
Allonger Carrossage positif	Moins de directivité
Raccourcir Carrossage négatif	Plus de directivité

CARROSSAGE AVANT

Note 1 : Pour augmenter l'angle du carrossage avant, vous pouvez également changer les bouchons d'axes de triangles situées dans la cale supérieure avant. Modifiez également les trous de fixation des axes situés sur la platine sauve-servo.

Bouchon d'axes de triangle	Platine sauve-servo	Angle du carrossage avant
Trou externe		Plus de carrossage
Trou interne		Moins de carrossage

Note 2 : Assurez-vous que les réglages soient symétriques sur les côtés gauche et droite de la voiture.

REGLAGES

Réglage du carrossage (train arrière)

7. Le réglage du carrossage (arrière) : modifier le carrossage arrière en ajustant la longueur des biellettes supérieures.

Longueur (L)	Incidence sur la directivité
Allonger Carrossage positif	Diminue la traction en entrée de virage
Raccourcir Carrossage négatif	Augmente la traction en entrée de virage

Remarque 1 : Pour augmenter l'angle du carrossage arrière, vous pouvez fixer les biellettes supérieures dans d'autres trous du support d'amortisseurs. Pour plus d'information, veuillez-vous référer à la feuille de réglages séparée.

Remarque 2 : Assurez-vous que les réglages soient symétriques sur les côtés gauche et droite de la voiture.

CARROSSAGE ARRIERE

Réglage de la garde au sol

8. Le réglage de la garde au sol se réalise en vissant ou dévissant les vis situées sur les triangles inférieurs des trains avant et arrière.

Vis	Garde au sol	Incidence
Vissée	Plus faible	Moins de directivité, meilleure tenue de route sur circuit plat
Dévissée	Plus haute	Plus de directivité, meilleure tenue de route sur circuit accidenté

AVANT ARRIERE

Réglage d'usine

Réglage de l'Ackerman

9.Le réglage de l'Ackerman se réalise en fixant les biellettes sur les différents trous de la barrette de direction.

Biellette de direction Trous de fixation	Incidence
Trous avant	Diminue la réactivité de la direction Préférable pour circuit rapide
Trous arrière	Augmente la réactivité de la direction Préférable pour circuit étroit

Position Ackerman

Note : Assurez-vous que les réglages soient symétriques sur les côtés gauche et droite de la voiture.

Notice provenant du site www.mrcmodelisme.com

NOTES

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)